




STUDIOGAGGERO

SAVONA — VIA PIA 130 R — FAX 019/8386702 — TEL 019/829463  
CELL. 335/303133 — E-MAIL ing.gaggero@libero.it

El. A

## COMUNE DI LAIGUEGLIA

**REALIZZAZIONE PIATTAFORMA ALLA RADICE DEL MOLO PER  
ATTIVITA' E LAVORAZIONI ATTINENTI LA PESCA**

COMPENDIO RELAZIONI

N.P. 2018

Dott. ing. Paolo GAGGERO  
C.F. GGGPLA49H27486E  
Collaboratore Dott. Ing. Luca Rossi



AGOSTO 2017

FILE: archivio/np2018 Piattaforma pesca

# ***COMUNE DI LAIGUEGLIA***

## **REALIZZAZIONE PIATTAFORMA ALLA RADICE DEL MOLO PER ATTIVITA' E LAVORAZIONI ATTINENTI LA PESCA**

### **EI. A: COMPENDIO RELAZIONI**

# INDICE

1. PREMESSE .....	3
2. INTERVENTI IN PROGETTO.....	4
3. VINCOLI E COMPETENZE.....	6
4. ASPETTI GEOLOGICI .....	7
5. CRONOPROGRAMMA .....	8
6. COSTO DELLE OPERE.....	9

## ELENCO ELABORATI

### SCRITTI

- A. Compendio relazioni
- B. Relazione paesaggistica
- C. Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici
- D. Elenco dei prezzi unitari ed analisi
- E. Computo metrico estimativo
- F. Prime indicazioni per la stesura dei piani di sicurezza
- G. Quadro economico

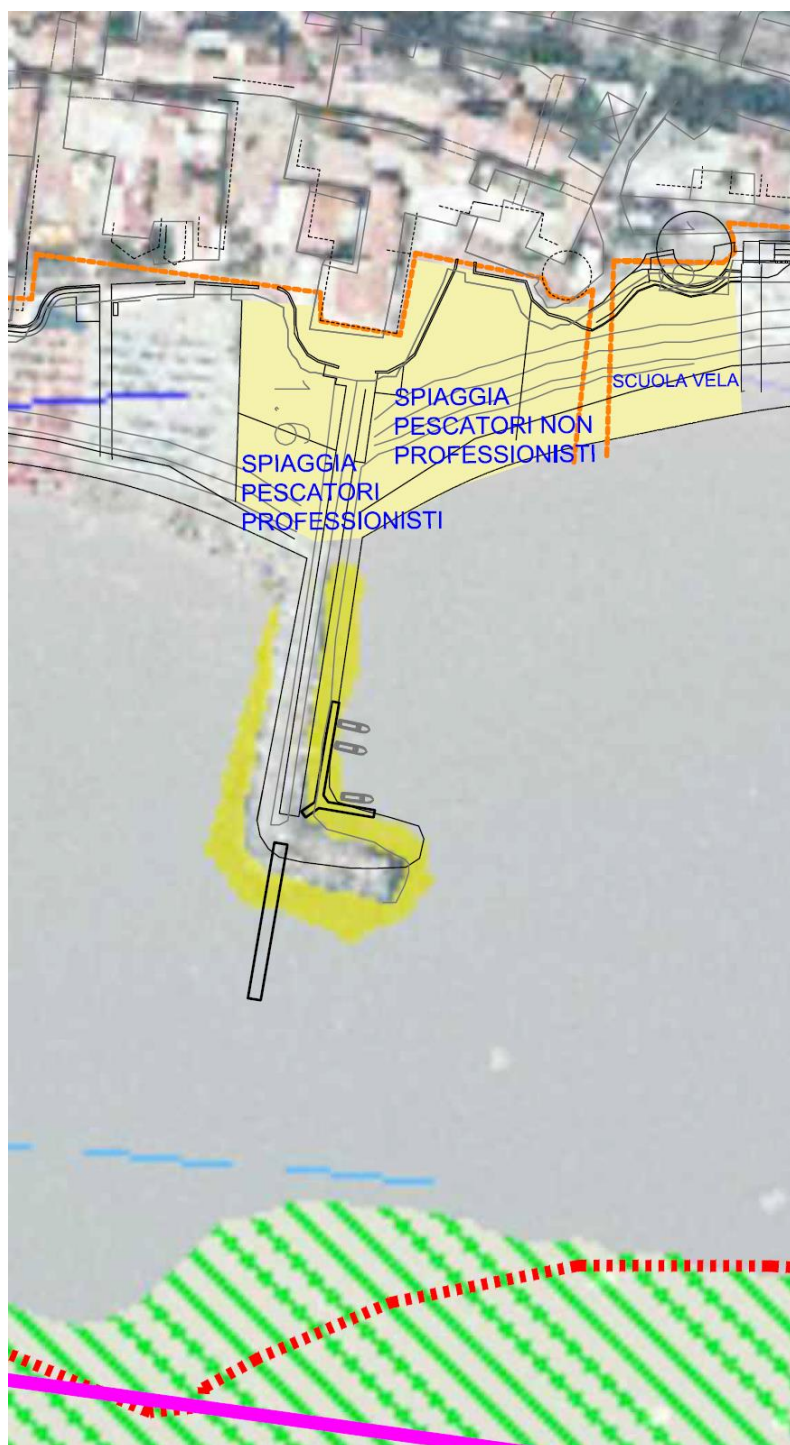
### GRAFICI

- Tav. 1 Inquadramento cartografico
- Tav. 2 Planimetrie generali di progetto
- Tav. 3 Pianta delle strutture e sezioni di progetto
- Tav. 4 Prospetti di progetto
- Tav. 5 Viste e fotomontaggi

## 1. PREMESSE

L'Amministrazione comunale di Laigueglia intende realizzare una piattaforma dove possano essere svolte attività e lavorazioni attinenti la pesca; a tal fine ha incaricato il nostro studio tecnico per la redazione del progetto relativo orientato secondo gli obiettivi generali individuati anche dalle politiche comunitarie.

La zona di intervento è stata individuata nel lato nord/est della radice del molo centrale di Laigueglia, in adiacenza alle spiagge riservate ai pescatori professionisti e sportivi.



## 2. INTERVENTI IN PROGETTO

Le lavorazioni in progetto riguardano la realizzazione di una piattaforma alla radice del molo Centrale di Laigueglia, con forma irregolare riducentesi sul lato verso mare. La piattaforma si sviluppa alla quota della berma del molo (+ 1.60) che accompagna con il suo lato più lungo (ml 10.00). La sua superficie è pari a circa 45.00 mq.

La struttura superficiale ed in vista sarà realizzata interamente in doghe di legno (assito calpestabile, copertura struttura portante) in essenze tipiche dell'edilizia balneare di spessore 4 cm, larghezza 12 cm distanziate reciprocamente di 1 cm; l'orditura è perpendicolare al molo.

L'impalcato è costituito da travi longitudinali correnti e travicelli trasversali di sostegno dell'assito pedonale longitudinale.

I travicelli trasversali sono realizzati mediante profilati UPN 65 in acciaio mentre le travi longitudinali con profilati UPN 160 in acciaio; è previsto un trattamento superficialmente con resina bicomponente di tipo epossidico di spessore minimo 200 micron idonea al posizionamento in ambiente marino.

Le travi longitudinali sono accoppiate di costa alla sommità emergente della struttura di fondazione costituita da pali realizzati mediante elementi tubolari DN 200 mm, spessore di parete 10 mm e lunghezza 5.00 ml.

I pali verranno infissi nella battigia mediante battitura o vibroinfissione; mentre la fila dei pali a ponente così come quella centrale emerge per tutto lo sviluppo fuori terra, la serie in prossimità del molo sarà inserita nei massi ivi presenti (previo spostamento e riposizionamento al termine della lavorazione), a ripristino della situazione preesistente. I pali riceveranno il medesimo trattamento superficiale, interno ed esterno, della struttura portante.

Ogni elemento è saldamente legato a quello di ordine superiore mediante perni in acciaio inox A<sub>4</sub> (AISI 316L) a testa rotonda con rondella, di dimensioni (diametro e lunghezza) appropriati. L'assito è trattenuto ai travicelli mediante passanti a testa tonda incassati nello spessore della dogia.

Il dislivello tra sabbia e piattaforma sarà adibito a deposito canoe.

La struttura evidentemente è capace di resistere all'azione ondosa di modesta e media energia; in caso di mareggiate eccezionali potrebbe essere danneggiata solo nell'assito in legno come una qualsiasi struttura balneare.

Si prevede inoltre di installare numero 2 colonnine a quattro utenze acqua/energia, posizionate ai lati del camminamento centrale del molo, a servizio della area pescatori a ponente e della piattaforma a levante. La nuova struttura appare come il completamento e miglioramento del punto di sbarco: sulla piattaforma potranno essere effettuate le prime lavorazioni del pesce (dotazione di acqua e luce) ed attività complementari sugli attrezzi da pesca (i cui depositi sono presenti sul lato opposto del molo) e iniziative didattiche che attualmente si svolgono con una certa difficoltà e senza visibilità nella spiaggia.

### 3. VINCOLI E COMPETENZE

L'area di intervento è soggetta ai seguenti vincoli:

- paesistico bellezza d'insieme (codice 070534) con oggetto'' Antico abitato di Laigueglia caratterizzato da complesso di costruzioni ed ambienti tipici di valore estetico e tradizionale'', emanato con Decreto Ministeriale del 25/03/1958



*Le competenze relative all'approvazione del progetto sono:*

- *Regione Liguria (paesaggio, demanio, ambiente, parere tecnico);*
- *Comune di Laigueglia (urbanistica-edilizia, demanio);*
- *Agenzia delle Dogane di SV-IM;*
- *Capitaneria di Porto (sicurezza della navigazione);*
- *Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio di Genova (in proposito sotto il profilo archeologico gli interventi sono realizzati su opere artificiali recenti, per cui non appare necessaria alcuna verifica dell'interesse archeologico).*

#### **4. ASPETTI GEOLOGICI**

Gli interventi sono previsti su aree dove già esistono opere artificiali (cementazioni, molo, massi depositi) e non determinano carichi significativamente superiori a quanto già insistente sul terreno originale.

In sede esecutiva potrebbe essere opportuna un'indagine diretta con mini escavatore in profondità per verificarne la consistenza effettiva ed organizzare il cantiere con l'attrezzatura più opportuna all'esecuzione del lavoro di posa dei tubi/palo.



## 5. CRONOPROGRAMMA

L'esecuzione del complesso degli interventi necessita di preparazione di manufatti e di operazioni di cantiere. È prevedibile che per l'ultimazione delle opere occorra un periodo di 30 giorni, decorrenti dalla data di consegna dei lavori alla/alle imprese esecutrici.

Nel quadro seguente viene tracciato un realistico cronoprogramma:

LAVORAZIONE	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
Allestimento cantiere										
Preparazione in officina tubi/palo e trvi										
salpamenti e infissione pali										
struttura portante e posa assito										
Installazione colonnine utenze										
finiture e pulizie										
apprestamenti per la sicurezza										

## 6. COSTO DELLE OPERE

Il costo globale dell'intervento è stimato in Euro 37 497.53 così ripartiti:

<b>A LAVORI</b>			
somme soggette a ribasso	€		29 735.68
oneri della sicurezza	€		1 000.00
	Sommano	€	30 735.68
IVA (22%)	€		6 761.85
	<b>SOMMANO</b>	<b>€</b>	<b>37 497.53</b>
<b>B SOMME A DISPOSIZIONE</b>			
Lavori in economia non compresi nell'appalto	€		-
Rilievi, accertamenti ed indagini	€		1 000.00
Allacciamento ai pubblici servizi	€		750.00
Acquisizione aree od immobili	€		-
Accantonamenti	€		-
Spese tecniche	€		4 500.00
Spese tecnico amministrative connesse alla progettazione	€		-
Spese per commissioni giudicatrici	€		-
Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche, collaudi	€		262.47
IVA su spese tecniche(22%)	€		990.00
	<b>SOMMANO</b>	<b>€</b>	<b>7 502.47</b>
		<b>TOTALE A + B</b>	<b>€ 45 000.00</b>